

Antrag der CDU Fraktion zum Bahnhofhalt Hausen vor Wald

Um die Bevölkerung von Hausen vor Wald, sowie den umliegenden Gemeinden bei dem Vorhaben der Wiedereinführung eines Bahnhaltes beim Bahnhof in Hausen vor Wald zu unterstützen und die Wichtigkeit desselbigen für die Stadt Hüfingen zu unterstreichen, beantragt die CDU Fraktion; der Gemeinderat der Stadt Hüfingen beauftragt die Verwaltung eine Resolution mit folgendem Inhalt an das Verkehrsministerium des Landes Baden-Württemberg zu verabschieden.

Hausen vor Wald, eine Gemeinde mit über 500 Einwohner, ist die einzige Ortschaft an der S 10 zwischen Villingen und Freiburg, an dem der Zug im Bahnhof ohne Halt durchfährt. Es ist nicht nur die Bevölkerung von Hausen vor Wald, sondern auch die Einwohner der dahinterliegenden Ortsteile der Stadt Hüfingen, Behla, Fürstenburg und Sumpfohren mit zusammen über 1000 Einwohner, die von diesem Zughalt profitieren würden. Nicht zu vergessen, die Ortsteile von Blumberg, Riedböhringen, Opferdingen, Eschach sowie Achdorf.

Uns ist wohl bekannt, daß der Bahnhof Hausen vor Wald auch Thema ist, bei der „Zukunftskommission für die Breisgau-S-Bahn“.

Aber wie Sie selbst auf dem Landesportal Ihres Ministeriums schreiben (**Zukunftskommission für Breisgau-S-Bahn nimmt Arbeit auf**) ist das Ziel mittlerweile vielleicht sogar bei 2040, als in bald 20 Jahren angelangt.

Wie wir alle aus Erfahrung wissen, ist die Wahrscheinlichkeit, daß es noch einige Jahre länger dauert, sehr groß.

Die Breisgau-S-Bahn muß für diese Haltestelle nicht neu geplant werden. Nur das Gelände muß neu hergerichtet werden.

Auch der Landrat des Schwarzwald-Baar-Kreises, Sven Hinterseh, wird auf einer anderen Seite Ihres Ministeriums zitiert:

„Umso wichtiger sei es, bereits jetzt über sinnvolle Weiterentwicklungen dieser Schienenstrecke nachzudenken, um noch mehr Menschen zum Umstieg auf den Zug zu bewegen.“

Für den Zughalt in Hausen vor Wald braucht man aber eigentlich nicht mehr allzu viel nachzudenken.

Die Menschen, welche die Breisgau-S-Bahn nutzen möchten, sind da.

Der Platz für einen Zughalt ist ebenfalls vorhanden. (Ehemaliger Bahnhof)

Auch ist ein großer Platz für die Autos der Pendler ist vorhanden.

Schneidet man bei dem Halt in Villingen von den 17 Minuten Aufenthalt 2 Minuten ab, reicht die Zeit in Villingen sicherlich immer noch im Übermaße und der Zug kann in Hausen vor Wald einen Stopp einlegen.

Mit etwas gutem Willen müßte es doch machbar sein, einen Zughalt in Hausen vor Wald in absehbarer Zeit zu realisieren.

Mit der Breisgau-S-Bahn wurde sicherlich ein sehr großer Schritt hin zum ÖPNV in unserer ländlichen Region gemacht.

Nehmen Sie die bisher enttäuschten Bürger von Hausen vor Wald und Umgebung mit und lassen Sie uns diesen Bahnhof möglichst bald Realität werden.

Ende Resolution