




SONNTAG, 14. APRIL 2024 - 11H - BREISACH BF.

# Freiburg-Colmar-Bahn – aber flott!



Visuel réalisé par l'agence E-maraude

**Für rasche Umsetzung – ohne weitere Verzögerungen!**

-  Treffpunkt für Radtour ab Freiburg:  
9 Uhr am Stadttheater
-  Treffpunkt für Bahnfahrt ab Freiburg:  
10 Uhr am Hbf. Gleis 6
-  Im Anschluss am Art'Rhena:  
Empfang mit Imbiss, Grußworten  
und Kulturprogramm



Kommt alle zur Menschenkette!

Anmeldung: [train@TransRhinRail.eu](mailto:train@TransRhinRail.eu)

Und unterschreibt die Petition unter:

[www.Freiburg-Colmar-Bahn.eu](http://www.Freiburg-Colmar-Bahn.eu)

Eine Aktion  
von:



Mit freundlicher Unterstützung von:



## 80 Jahre sind genug! Beschleunigung für die Freiburg-Colmar-Bahn statt weiterer Verzögerungen!

Fast 80 Jahre ist es her, dass die Eisenbahnbrücke über den Rhein im 2. Weltkrieg zerstört wurde. Seither gibt es keinen direkten Bahnverkehr mehr zwischen Freiburg und Colmar, die nur 45 km voneinander entfernt liegen.

Es besteht Einigkeit in der Region, dass die neue Bahnverbindung einen großen Entwicklungsschub bringen würde. Viele PolitikerInnen bis zu den Präsidenten der beiden Länder haben Zusagen der Unterstützung gegeben. 2019 wurde die Bahnverbindung als ein Modellprojekt für die deutsch-Französische Freundschaft in den Aachener Vertrag aufgenommen. Seit vielen Jahren werden zeitaufwändig und kostenträchtig Gutachten erarbeitet.

Doch es geht nicht recht voran. Zuletzt wurden die 2040er Jahre als Eröffnungstermin genannt. Und es gibt vielerlei Uneinigkeiten – über Nutzerzahlen, Kosten und Finanzierung zwischen den beiden Ländern und innerhalb der Länder.

Deshalb organisiert TransRhinRail für **Sonntag, den 14. April 2024** eine **Menschenkette** (siehe Rückseite), die ein deutliches Zeichen setzen soll, dass wir alle diese Verbindung wirklich wichtig finden – deutlich vor dem Jahr 2040 liegt.

### Wir fordern:

- Kompromissbereitschaft in beiden Ländern, um eine für beide Länder passende Finanzierung hinzubekommen
- bis Ende 2024 den Baubeschluss mit einem ehrgeizigen, aber ernst gemeinten Umsetzungsplan bis 2030
- die Bevorzugung einer kostengünstigen Lösung, die eine beschleunigte Umsetzung möglich macht, anstatt einer Überfrachtung des Projektes, die seine Verwirklichung weiter hinauszögert
- eine schrittweise Projektrealisierung, die möglichst rasch einen attraktiven Verkehr auf der Verbindung herstellt
- die Ernennung von zwei Projektmanager\*innen, die das Projekt ehrgeizig vorantreiben.
- die rasche Verbesserung der bestehenden Busverbindung, um den Bedarf bereits vor dem Bahnausbau besser zu befriedigen und zu erhöhen.

Bitte kommen Sie zur Menschenkette und unterzeichnen Sie unsere **Petition für die Bahn** unter:

**[www.Freiburg-Colmar-Bahn.eu](http://www.Freiburg-Colmar-Bahn.eu)**

Dort finden Sie auch weitere aktuelle Informationen zur Menschenkette.

